

Certificación de Obra Contrato 1784 de 2021

GERMÁN ALONSO PINEDA OCHOA, identificado con cédula de ciudadanía No. 79.730.604 expedida en Bogotá D.C., en calidad de Representante Legal del CONSORCIO IC & CB, me permito certificar que el contratista CONSORCIO VÍAL CHAPARRAL, quien ejecutó el Contrato de Obra No. 1784 del 27 de agosto de 2021 cuyo objeto es: “*CONTRATAR LA OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA VIA CHAPARRAL–RIOBLANCO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA*” ha cumplido con las especificaciones técnicas de construcción y calidad de los materiales establecidas contractualmente en la construcción del nuevo puente sobre el río Ambeima en el sitio denominado Puente Verde ubicado entre las puntos de referencia PR11+347 a PR11+382 y que cuenta con las siguientes características en su construcción:

- **Tipo:** puente simplemente apoyado, soportado en tres (3) vigas metálicas tipo i de 35 m de largo por 1,8 m de altura de alma, con arriostramiento superior e inferior y vertical, y fabricado en tres tramos.
- **Largo del puente:** 35,35 m de junta a junta.
- **Cimentación del puente:** puente con cimentación profunda con pilotes de concreto vaciado in situ de 1,2 m de diámetro y 17,5 m de profundidad (2 por estribo), coronados con una viga de amarre en cada estribo.
- **Tablero:** construido en concreto de 28 MPa con adición de fibra utilizando formaleta metálica y de 9,65 m de ancho, 35 m de largo y 22 cm (eje del puente) a 23 cm (costados del puente) de espesor.
- **Capa de rodadura:** se realizó la instalación de riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 en un ancho de 8,10 m y largo del tablero para, posteriormente, instalar y compactar la capa de rodadura conformada por mezcla semidensa en caliente tipo MSC-19 con cemento asfáltico modificado con polímeros tipo III en un espesor de 5 cm.
- **Andén o paso peatonal:** construido en el costado izquierdo del puente con un ancho de 1,20 m y espesor de 25 cm a lo largo del tablero del puente.
- **Elementos de seguridad y protección:** puente con barandas metálicas ancladas sobre el costado izquierdo y New Jersey por el costado derecho en una longitud de 35 m por costado. Adicionalmente, se conformó enrocado de protección de estribos del puente en las dos márgenes del río Ambeima.
- **Aproche del puente:** para el acceso al puente desde el costado de Chaparral se realizó la construcción de muro mecánicamente estabilizado con geoceldas y en el empalme entre el tablero y el terreno natural se realizó la construcción de 4 muros de concreto (dos en el acceso y dos en la salida del puente ubicados en cada costado).

La presente se expide en la ciudad de Bogotá D.C. a los siete (07) días del mes de julio de 2025.

Atentamente,


GERMÁN ALONSO PINEDA OCHOA
Representante Legal de Interventoría
Consortio IC & CB